

Offroad Woestijn & Kampeer Safari 2017 (4X4 Adventure Drive)

Club NL in samenwerking met “Dutch In The Desert” organiseren een familie woestijn & kampeer Safari op 24 & 25 november 2017.

Dit evenement is exclusief voor Club NL Dubai leden van alle leeftijden. Deze expeditie zal in verschillende groepen worden ingedeeld, zodat aspirant en ervaren chauffeurs welkom zijn.

Woestijn rijden, gezellige BBQ met kampeer overnachting, heerlijk wakker worden met zand tussen de tenen, een mooi ontbijtje, en vervolgens op het gemak terug naar Dubai..... En dit allemaal in the UAE..... Wie wil dit missen.

Dit is een zelfvoorzienend avontuur, aub zelf zorgen voor eigen kampeer materiaal, maaltijden, een 4X4 terreinwagen, etc.. Alle informatie en benodigde voorbereidingen staan vermeld in de bijlages.

Veiligheid is erg belangrijk, daarom wordt er gereden in kleine konvooiën, begeleid door ervaren marshalls. Online inschrijvingen op basis van “first come, first serve” (Maximaal 30 autos).

Programma Vrijdag 24 November

- | | |
|------------------------|---|
| 12.00u – 12.30u | Verzamelen & aanmelden op de parkeerplaats naast “Last Exit” Al Qudra Food Trucks station (https://goo.gl/maps/7qqLEcPVB6v) Graag aanmelden bij Jos, Ronald, of Ravalona |
| 12.30u – 13.00u | “Welkomst woordje” en groepsindeling (aan de hand van ervaring en eventueel type auto); daarna 1 ^e briefing (algemene intro over woestijn rijden en wat te verwachten van dit evenement). |
| 13.00u – 13.15u | Vertrek per groepje naar het punt waar we de banden zullen aflaten. |
| 13.15u – 13.30u | Aflaten van de banden en een korte, 2 ^e briefing + positie bepaling binnen het konvooi. |

- 13.30u** Start de fun ☺; de Marshalls zullen tijdens het rijden een aantal pauzes en foto momentjes inlassen, en dit kan ook gewoon in de groep aangegeven worden als daar behoefte aan is op een bepaald moment.
- 16.00u – 16.30u** Verwachte aankomsttijd op de kampeerplek;

Eenmaal op de kampeerplek aangekomen is het de bedoeling dat ieder voor zich de tent opzet en zodra je honger krijgt je je eigen BBQ (of ander eten) verzorgt. Er zal geen 'avondprogramma' zijn, gewoon gezellig samen genieten van het kampvuur, zand, BBQ en 't slapen onder de sterrenhemel.

Programma Zaterdag 25 November

Voor de zaterdagochtend is het idee dat iedereen voor zich de tijd neemt om naar eigen wens een ontbijtje te maken, koffie te zetten, spullen op te ruimen, in te pakken en de banden van de auto weer op te pompen tot de gewenste spanning, en in principe kan iedereen dan op eigen gelegenheid vertrekken zoals het uitkomt (wel graag even afmelden zodat we zeker weten dat er niemand 'achterblijft').

LET OP: de kampeerplek zal niet 'ver' de woestijn in zijn en relatief dicht bij een weg/ pad om zo weer terug te rijden richting Al Qudra zodat het voor iedereen mogelijk is om te gaan zodra men dat wilt, en dat dus niemand meer gebonden zal zijn aan de konvooi indeling van de dag ervoor.

Verwachte tijd dat de meesten wel uit het zand zullen zijn is tussen 10.00u & 11.00u.

Vorbereidingen:

Overzicht offroad benodigdheden:

- 4x4 Auto (geen AWD); afgetankt voordat je naar het verzamel punt rijdt, zodat je benzine tank zo vol mogelijk is bij aanvang van de trip
- Let op: in de buurt van het verzamelpunt is géén tankstation. Tank bijvoorbeeld bij:
 - ENOC, Umm Suqeim street (achterzijde LuLu market) <https://goo.gl/maps/t2yMQ9PgHhQ2>
 - ENOC, Hessa street naast JVC <https://goo.gl/maps/F46Dmxs9quK2>
 - ENOC Al Khail road naast Al Barsha Police station <https://goo.gl/maps/yR93Yz4JA4J2>
 - EMARAT op de E311 (komende uit richting Sharjah) <https://goo.gl/maps/fopWbx71kdN2>
- First Aid kit
- Brandblusser
- Schep
- Tire deflator
- Air Compressor
- Pressure gauge
- Standaard gereedschapssetje/ startkabels
- Walkie Talkie (optioneel)
- Snatch cable & shackles (optioneel)
- Offroad vlag (optioneel)
- Reserve ventieltjes (optioneel)
- GPS (optioneel)

Regels voor het rijden in konvooi:

- Volg de instructies van de Marshall (& Sweeper).
- De Marshall bepaalt het tempo en het niveau van het rijden.
- Zorg voor voldoende afstand tussen de auto's.
- Volg de sporen van de Marshall en ga **niet** je eigen lijnen rijden (tenzij dat de Marshall nadrukkelijk aangeeft dat je beter een andere route neemt).
- Behoud je positie in het konvooi; als je als 3^e bent ingedeeld, dan blijf je op die positie rijden. Op die manier blijft het veilig en overzichtelijk voor iedereen. Ga dus NIET INHALEN.
- Zelfvertrouwen is goed, maar ga niet de held uithangen; veiligheid boven alles - better safe than sorry
- Als de auto voor je vast komt te zitten geef dan via de walkie talkie aan dat degene achter je moeten inhouden of stoppen; afhankelijk van de situatie zal de Marshall zich om keren om hulp te komen bieden, of zal de Sweeper dit doen. De rest blijft op dat moment waar hij is.
- Als er een auto vast komt te zitten bovenop een duin en hij wordt naar voren toe eraf getrokken wacht dan op het signaal dat het vrij is achter de duin voordat de volgende auto erover gaat.

Algemene offroad informatie:

Bandenspanning

Het eerste wat we doen voordat we de duinen in gaan, is de banden aflaten. Dit doen we om de druk van de auto over een langer draagoppervlak te kunnen verdelen wat zorgt voor een betere grip in het zand. De optimale bandenspanning hiervoor varieert van auto tot auto, maar een richtlijn hiervoor is tussen 12psi en 15psi.

Rij Technieken

Wanneer je door het losse zand rijdt, moet je eigenlijk proberen zoveel mogelijk in de sporen van degene voor je te rijden; het zand in deze sporen is namelijk al samen geperst door de vorige auto('s) en daardoor vormt het een steviger draagvlak voor je auto dan het losse zand eromheen. Af en toe komt het voor dat er planten of struiken opduiken; probeer deze te vermijden en de natuur niet te beschadigen waar mogelijk.

Probeer te vermijden dat je snel van snelheid verandert; dus plots remmen of snel optrekken. Het plotse remmen kan er voor zorgen dat er zich een hoop zand ophoopt voor je wielen waardoor je het voor jezelf lastig maakt door te rijden. Snel op (willen) trekken zorgt er dan weer voor dat je wielen zich gaan ingraven, wat het ook moeilijker maakt om weg te rijden.

Probeer altijd zo 'smooth' mogelijk te vertrekken en als je met een handgeschakelde auto rijdt, de auto pas bij een redelijk hoog toerental doorschakelen. Wat het wegrijden in los zand ook makkelijker maakt is ervoor zorgen dat je wielen recht vooruit gericht zijn en niet links of rechtsom gedraaid staan. Het woestijn rijden vergt nogal wat motorisch vermogen om de auto door het zand te laten 'glijden'; het is daarom ook aan te raden om in lagere versnelling te (blijven) rijden.

Verder is het raadzaam om je bochten ruim te nemen, dan verlies je minder snelheid.

Stoppen / remmen

Als je moet remmen, probeer dit dan zo geleidelijk mogelijk te doen; dit zorgt namelijk voor minimale zandophoping voor de wielen. Nog beter is het als je de auto gewoon op losse zand kunt laten uitrollen totdat je stilstaat. Afhankelijk van je omgeving en situatie; als het kan probeer dan stil te gaan staan bergafwaarts. Op die manier maak je het jezelf het makkelijkste om gewoon voorwaarts verder te kunnen

rijden zodra nodig. Andere opties zijn (enigszins) bergopwaarts of op een vlak stuk waar het zand niet al te los is. Als je bergopwaarts parkeert kan het wel zijn dat je ipv voorwaarts te kunnen vertrekken eerst een stukje achteruit moet rijden.

Veiligheid passagiers

Draag altijd je autogordel, dit geldt ook voor de passagiers achterin! Voor kleine kinderen maak gebruik van autostoeltjes. Zorg ervoor dat je bagage vastligt in de auto door middel van een (cargo) net of spanbanden. Dit voorkomt dat losse (en soms zware) items door de auto zouden vliegen als je bijv plots moet remmen.

Kampeervoorbereiding

Voorbereiding is essentieel; het bij hebben van de juiste spullen en benodigdheden kan een aanzienlijke rol spelen in het beleven van een leuke, plezierige ervaring. Daarom hebben we hieronder een lijstje opgesteld met een aantal basis dingen om aan te denken/ mee te nemen – Het hieronder genoemde lijstje is echter alleen een suggestieve richtlijn; voeg gerust andere items toe of laat bepaalde dingen die hieronder genoemd zijn gerust thuis als je ze niet denkt nodig te hebben;

- Tent
- Slaapzak
- Luchtbed/ matje
- Kussentje
- Zaklamp en reserve batterijen
- Camping lampjes
- Coolbox
- (Klap)stoeltjes
- Camping tafeltje
- Eventueel picknick kleedje
- **Water** (om te drinken gedurende de dag, de avond en eventueel de volgende ochtend; maar ook om jezelf te wassen/ op te frissen de volgende ochtend; beter te veel water mee dan niet genoeg!!)
- Eten en drinken; eventueel als lunch/ snack tijdens het rijden en voor 's avonds & ontbijt de volgende ochtend
- (plastic) borden en bestek

- (plastic) drinkbekers/ glazen
- Koffie/thee mok
- Flessen opener
- Pannetje(s) + spatels om eventueel iets te koken/ op te warmen
- Brandhout voor kampvuur (1 zak hout per auto)
- Kookstel/ camping pitje/ BBQ
- Houtskool / briketten (in geval van BBQ)
- BBQ gereedschap
- Wat aanmaak houtjes/ blokjes of papier
- Lucifers/ aansteker
- Anti-insecten spray
- First aid kit (inclusief eventuele persoonlijke medicatie)
- Sun protection (hats, sunglasses, sun cream)
- Wat warmere kleding voor als het 's avonds net iets te veel zou afkoelen (long-sleeve shirt, vestje, dunne trui)
- Dichte schoenen; het is woestijngebied en de kans op schorpioenen en andere beestjes is aanwezig (en als je gaat slapen zet ze dan in je tent zodat er geen beestjes in kunnen kruipen...)
- Schone kleding voor de volgende dag
- Toilet spulletjes (deo, tandenborstel, tandpasta, etc.)
- Toilet rol
- Vuilniszakken